

Соединительный элемент для сборки двойных монтажных шин FUS



Двойная монтажная шина FUS с применением соединительного элемента

4

ПРИМЕНЕНИЕ

- Простое создание двойных монтажных шин, используя любые шины ассортимента FUS.
- Подходит для монтажных шин FUS 41 и FUS 62 толщиной 2,0 и 2,5 мм.
- Соединение двух одиночных шин происходит посредством соединителя через монтажные отверстия.
- Соединитель должен быть установлен с обоих концов двойной шины. Минимальное расстояние между дополнительными соединителями указано на графике ниже в зависимости от нагрузки.

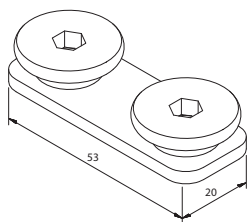
ПРЕИМУЩЕСТВА

- Создание двойных монтажных шин посредством простого соединения одиночных.
- Простое и быстрое решение для строительной площадки.
- Для сухой окружающей среды внутри помещений.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

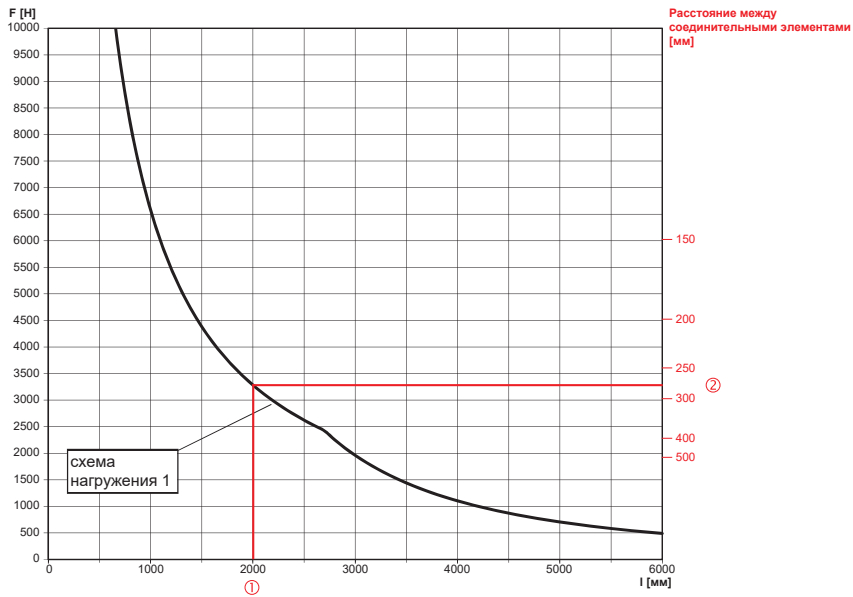
- **Материал пластины:** JIS G3131-SPHE (аналогичен DD13 согласно DIN EN 10111, материал № 1.0335)
- **Материал винта:** сталь класса прочности 8.8
- **Покрытие:** электроцинкование, мин. 5 мкм.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



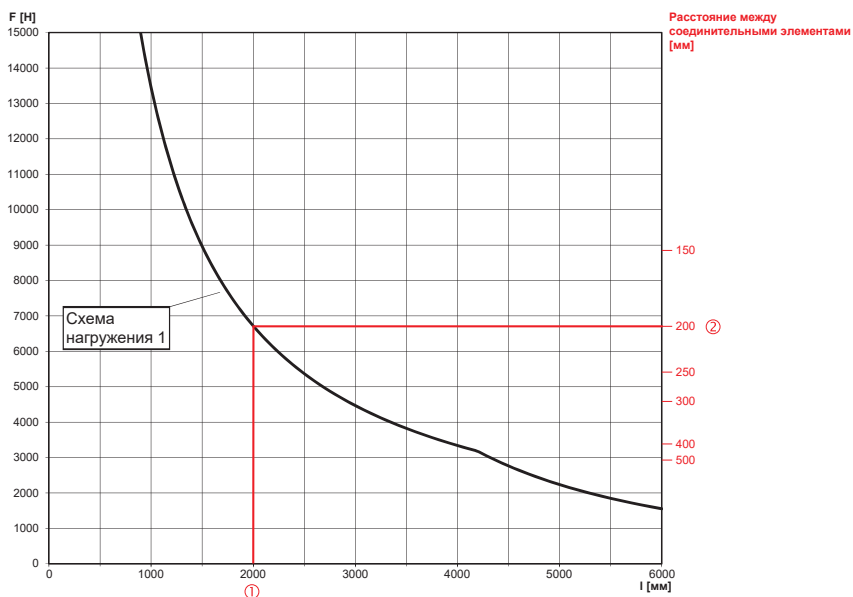
Тип	Артикул	Резьба А	Паз под биты	Момент затяжки T_{inst} [Нм]	Количество в упаковке [шт.]
FDCC	546148	M 10	Шестигранник 5 мм	25	100

FUS 41D / 2.0 - 2.5



- ① Длина монтажной шины, например 2000 мм для схемы нагружения 1 (центральное нагружение)
- ② Расстояние между соединительными элементами (для получения больших нагрузок можно уменьшить расстояние, например до 250 мм)

FUS 62D / 2.5



- ① Длина монтажной шины, например 2000 мм для схемы нагружения 1 (центральное нагружение)
- ② Расстояние между соединительными элементами (для получения больших нагрузок можно уменьшить расстояние, например до 250 мм)

Схема нагружения 1

